

## 災害対策基本法 The Disaster Countermeasures Basic Act

戦後、昭和27年3月の十勝沖地震や昭和33年9月の狩野川台風など度重なる大災害の経験から、防災体制の充実強化の必要性が提案されてきました。

こうした動きの中で、昭和34年9月伊勢湾台風による大災害が発生し、これを契機として、総合的かつ計画的な防災行政体制の整備を進めようとする機運が高まり、昭和36年11月に「災害対策基本法」(国土庁所管)が公布されました。

災害対策基本法は、災害対策全般にわたり施策の基本の確立を行うことにしています。

また、阪神・淡路大震災の経験に基づき、平成7年6月及び12月の2度にわたり災害対策基本法の一部が改正され、災害対策が強化されました。これにより、災害時における緊急通行車両の通行を確保するための措置、災害対策のための組織の充実や権限の強化などが定められました。

After the World War II, Japan was stricken by various great disasters. Such experiences induced various reports and recommendations for reinforcement and consolidation of the national disaster prevention system.

In the meantime, a great disaster was wreaked by the Ise-wan Typhoon of September 1959, which enhanced the motivation among the concerned circles to proceed on developing a nation-wide, comprehensive and objective administrative system for disaster prevention. As a consequence, "the Disaster Countermeasures Basic Act" (under the jurisdiction of National Land Agency) was promulgated in November 1961.

The Disaster Countermeasures Basic Act defines the basic administrative policies with regard to the following aspects:

Meanwhile, based on the experience of the Great Hanshin-Awaji Earthquake, the Disaster Countermeasures Basic Act was Partially revised on two occasions (June and October 1995) and disaster countermeasures were thus intensified. The revisions set forth measures to secure the passage of emergency transit vehicles in the event of a disaster, enhance the organization for disaster countermeasures, and strengthen the authority.

